

Fondation Veolia

## Des vélos pour le chantier Espaces verts et naturels Paris 16<sup>e</sup>-17<sup>e</sup>

La Fondation Veolia apporte son soutien aux associations s'engageant au respect des règles fondamentales du développement durable et soutient des projets ayant une dimension humaine, sociale, ou culturelle dans le domaine de l'environnement et du développement durable. Grâce à la Fondation Veolia, le secteur biodiversité de l'association Espaces a pu résoudre des problèmes de transport rencontrés au quotidien et apporter aux équipes en insertion des conditions

optimales de travail. Son soutien a permis notamment de financer l'achat de 10 vélos, 4 remorques et des accessoires de sécurité liés à la pratique du vélo. Désormais, l'équipe se déplace à vélo en empruntant les pistes cyclables de la capitale. Ce mode de transport doux lui permet d'être moins tributaire des autres moyens de locomotion et participe à la motricité de l'ensemble du personnel. •

► [www.fondation.veolia.com/fr](http://www.fondation.veolia.com/fr)

PC

Etude-action

## Génie écologique et ESS



© Espaces

**Le génie écologique contribue de manière déterminante au développement de la biodiversité.**

Il implique l'usage de matériaux naturels vivants pour réhabiliter les milieux

et les habitats et une gestion écologique des espaces verts et naturels. Depuis mi-2015, Espaces réalise une étude-action sur les structures de l'économie sociale et solidaire (ESS) dans le domaine du génie écologique, ceci dans le cadre du Réseau économie

sociale et environnement (RESE) et avec le soutien de la Direction régionale et interdépartementale de l'énergie et de l'environnement d'Ile-de-France (DRIEE), de l'Arene Ile-de-France, de la Direccte Ile-de-France et de Natureparif.

L'étude-action vise à identifier les initiatives remarquables des acteurs de l'ESS en Ile-de-France ainsi que les freins et les contraintes rencontrés. L'enjeu est d'analyser ces initiatives, de faire connaître et de diffuser les bonnes pratiques entre les acteurs au cœur de l'étude et d'autres structures qui souhaiteraient s'en inspirer. Une rencontre est prévue à l'automne. •

Fanny Barrier

Pour plus d'informations : vous pouvez contacter Fanny Barrier, chargée de mission, à l'adresse [fanny.barrier@association-espaces.org](mailto:fanny.barrier@association-espaces.org) ou visiter le site d'Espaces ► [www.association-espaces.org](http://www.association-espaces.org)

Hauts-de-Seine - Yvelines

## Vers une gestion écologique des talus ferroviaires

Après dix-sept ans de gestion des talus de la ligne L du Transilien, Espaces, soutenue par le Conseil régional d'Ile-de-France et la Direction régionale et interdépartementale de l'énergie et de l'environnement d'Ile-de-France (DRIEE), a réalisé un retour d'expériences sur les modes de gestion appliqués aux talus ferroviaires.

### Première phase et premiers résultats

Dans une première phase, Espaces a rencontré 45 acteurs: collectivités, associations, entreprises, établissements publics et riverains. Les entretiens ont permis de recueillir des informations sur la topographie des talus ferroviaires, les modes de gestion, la biodiversité et le ressenti des acteurs interviewés.

Une diversité dans la gestion des talus ou des pieds de talus a été mise en évidence:

allant de la friche aux jardins familiaux ou partagés, en passant par l'apiculture, la viticulture, la gestion écologique, la gestion horticole, jusqu'à la remise à niveau périodique. Des données révélant la présence d'espèces intéressantes, indicatrices ZNIEFF, ont montré la fonction de corridor écologique des talus. L'étude souligne plusieurs points positifs de la gestion écologique des talus: le développement de la biodiversité, le zéro phyto, l'intégration des emprises ferroviaires dans le paysage, la bonne acceptation sociale, des coûts économiques moins importants. Elle définit la gestion écologique comme le mode de gestion à privilégier lorsque les contraintes sécuritaires de SNCF le permettent.

### Vers une convergence des acteurs

En perspective, une coopération transversale entre les acteurs pourrait mener à réduire les écarts de gestion sur ces emprises

ferroviaires et leurs abords et à former un continuum écologique fonctionnel. En 2016, Espaces réalise un diagnostic en vue d'élaborer un document de gouvernance qui pourrait prendre la forme d'un contrat Trame verte et bleue du corridor écologique de l'Ouest parisien.

Cette 2<sup>e</sup> phase d'étude est notamment soutenue par la Fondation de France, le Conseil régional d'Ile-de-France et la DRIEE Ile-de-France. Elle se déroulera en deux phases: un diagnostic de territoire (en cours), puis la rédaction partagée d'un document de gouvernance avec les acteurs du territoire concernés de l'Ouest parisien. Des réunions de concertation seront organisées à ce titre fin 2016 et au premier trimestre 2017. •

Fanny Barrier et Emilie Faure

## En bref

### ► Composts de quartier Paris 14<sup>e</sup>



Le compost de quartier Mouton-Duvernet (Paris 14<sup>e</sup>), lancé mi-2015 par des bénévoles, comptait 24 adhérents mi-2016.

C'est une réussite de compostage urbain avec ses six bacs en bois installés dans le square Aspirant-Dunand. Un second compost bénévole est envisagé dans l'arrondissement, avenue René-Coty. •

### ► Chantier d'insertion à Hardricourt

L'association Espaces prépare un nouveau chantier avec la Mairie d'Hardricourt et Activity, l'agence d'insertion du département des Yvelines. Au travers de ce chantier, la Ville souhaite réaliser une action d'insertion d'Yvelinois en difficulté socioprofessionnelle, tout en valorisant la biodiversité de la commune. Ce chantier d'insertion aura pour objet la restauration de talus ferroviaires, l'aménagement et l'entretien des berges de l'Aubette et de la Montcient. •

### ► Inventaire faunistique à Beynes



Espaces a accueilli en stage Marjolaine, étudiante en M1 Gestion et conservation de la biodiversité à l'Université de Bretagne Occidentale. En juillet et août, Marjolaine a procédé à un inventaire faune et flore minutieux de la friche de Beynes. Ses observations ont donné lieu à la rédaction d'un plan de gestion de la friche, lequel intègre des recommandations pour préserver les espèces présentes et favoriser une plus grande richesse biologique. •