

Meudon, le 6 juillet 2011

## **Contribution de l'association Espaces à la concertation préalable à la rénovation de la gare de Bécon-les-Bruyères**

Les abords des voies ferrées sont généralement considérés comme des milieux marginaux où la nature est secondaire. Pourtant, dans les villes même densément urbanisées, la présence de talus ferroviaires végétalisés est un atout car ils constituent de véritables réservoirs de nature. En effet, ces milieux peuvent contribuer à l'amélioration paysagère, à l'enrichissement de la biodiversité urbaine, plus largement à la lutte contre le réchauffement climatique, ...

De plus, les espaces naturels étant plutôt rares en milieu urbain, les talus ferroviaires sont parfois les seuls habitats disponibles pour de nombreux animaux et plantes, ce qui montre l'intérêt de ces lieux pour la faune et la flore sauvages des villes.

Enfin, de part leur structure linéaire car longeant les voies, les talus ferroviaires forment des couloirs pouvant relier les espaces naturels de plus grandes surfaces. Les talus jouent donc le rôle de corridors écologiques, infrastructures naturelles essentielles pour la survie des espèces et le bon fonctionnement des écosystèmes. La reconstitution des corridors écologiques et leur valorisation par une gestion écologique s'inscrit à large échelle dans la politique nationale d'élaboration de la « Trame verte et bleue », et dans sa déclinaison locale qui est le « Schéma régional de cohérence écologique ».

Espaces, association d'insertion par l'entretien écologique des espaces naturels urbains et périurbains, agit pour la valorisation paysagère et la préservation de la biodiversité des talus ferroviaires urbains via des chantiers d'insertion sur ces milieux. Une équipe d'agents en insertion de l'association assure un entretien régulier de plusieurs secteurs de la ligne L du Transilien (qui passe par la Gare de Bécon-les-Bruyères) et intervient notamment sur la Gare de Courbevoie, la Gare des Vallées et la Gare de La Garenne-Colombes. Un entretien écologique régulier de la végétation des talus ferroviaires de ces gares est assuré ainsi que la réalisation de petits aménagements et de suivis de la biodiversité par des inventaires faunistiques et floristiques.

Afin de favoriser la biodiversité sur les talus ferroviaires de cette ligne L du Transilien sur laquelle l'association mène des actions de gestion écologique depuis 2006, Espaces propose que les aménagements réalisés dans le cadre de la rénovation de la gare de Bécon-les-Bruyères prennent en compte cet enjeu de corridor écologique des talus ferroviaires.

Aussi, plusieurs types d'actions sont possibles lors des futurs travaux de rénovation : la préservation de la continuité végétale existante sur les talus ferroviaires de cette gare, la revégétalisation de secteurs minéralisés pour recréer des connexions naturelles, l'élimination des plantes horticoles présentes et le remplacement par des semis et des plantations d'espèces sauvages, davantage favorables à la petite faune locale (papillons, criquets, sauterelles, oiseaux, ...), ...

De telles actions seraient parfaitement en cohérence avec de nombreux projets urbains actuels visant à recréer des continuités écologiques en ville et à favoriser la biodiversité urbaine.

Ci-joint, un dépliant réalisé par l'association Espaces présentant son action de gestion écologique des talus ferroviaires de la ligne L du Transilien.

Pour nous contacter :

Association ESPACES  
45 bis route des Gardes  
92190 MEUDON  
Tel : 01.55.64.13.40  
Fax : 01.55.64.13.49  
Mail : [association@association-espaces.org](mailto:association@association-espaces.org)  
[www.association-espaces.org](http://www.association-espaces.org)

Cordialement

Marion DEMESSE  
Chargée de mission Biodiversité

Association ESPACES  
45 bis route des gardes  
92190 MEUDON  
Tel standard: 01.55.64.13.40 - Portable: 06.74.34.99.94  
E-mail: [marion.demesse@association-espaces.org](mailto:marion.demesse@association-espaces.org)  
Site internet: [www.association-espaces.org](http://www.association-espaces.org)