

## Un corridor écologique valorisé

Les talus ferroviaires, lorsqu'ils sont végétalisés, forment des espaces privilégiés pour le déplacement des espèces sur de grandes distances. En effet, par leur structure linéaire car longeant les voies de chemin de fer, ils constituent des couloirs pouvant relier des espaces naturels entre eux. Ces couloirs, appelés « corridors écologiques », sont indispensables à la survie de la faune et de la flore et plus généralement au fonctionnement des écosystèmes.

En région parisienne, la forte urbanisation, les nombreuses infrastructures de transport et la faible proportion d'espaces de nature créent autant de barrières qui limitent le déplacement des espèces à travers la capitale. C'est pourquoi il est nécessaire aujourd'hui de mener des actions en faveur de la recréation des continuités écologiques sur ce territoire.

L'existence de la Petite ceinture ferroviaire est une opportunité, car cette voie circulaire de 32 km qui entoure Paris comporte un important linéaire de talus végétalisés. **Aussi, en mettant en place une gestion écologique de ces espaces, la Petite ceinture peut jouer son rôle de corridor écologique pour les espèces.**



Chaque secteur géré de façon écologique augmente le potentiel de corridor écologique de l'ensemble de la Petite ceinture.

En rouge — le tracé de la petite ceinture ferroviaire de Paris

En jaune — les chantiers Espaces PC 15<sup>e</sup>-14<sup>e</sup>-17<sup>e</sup> et PC 16<sup>e</sup>

En orange — sentier-nature Auteuil La Muette (16<sup>e</sup>), ouvert au public, géré par Espaces

En vert, bleu et violet : les secteurs gérés par d'autres associations d'insertion.



Pour se déplacer et transporter le matériel de chantier, les éco-cantonniers utilisent le vélo-rail, un mode de transport écologique.

## Un chantier d'insertion en espace naturel

8 éco-cantonniers et 1 encadrant technique assurent l'entretien et la valorisation écologique du site. Ouvert aux personnes en situation d'exclusion, le **chantier d'insertion** permet aux éco-cantonniers de bénéficier d'une formation qualifiante aux métiers de l'entretien des milieux naturels et d'acquérir ainsi un savoir-faire pouvant leur permettre de retrouver un emploi.

Vous souhaitez découvrir le patrimoine écologique et historique de la Petite ceinture 15<sup>e</sup>-14<sup>e</sup>, rendez-vous sur le site internet [www.association-espaces.org](http://www.association-espaces.org) pour connaître les dates des visites.

••••• Pour en savoir plus sur les corridors écologiques, vous pouvez lire le dépliant *Les talus ferroviaires de la ligne verte, quand la biodiversité parcourt la ville en chantier d'insertion* édité par Espaces. À télécharger sur : [www.association-espaces.org](http://www.association-espaces.org)

## Des partenaires pour l'insertion et la valorisation du patrimoine écologique

En mai 2004, le réseau CHANTIER école et la SNCF initient un important projet de création de cinq chantiers d'insertion par l'environnement sur l'emprise de la Petite ceinture ferroviaire appartenant à Réseau ferré de France (RFF). C'est ainsi qu'en mars 2006, Espaces, adhèrent à CHANTIER école, ouvre le chantier d'insertion « Petite ceinture 15<sup>e</sup>-14<sup>e</sup> ».

Le chantier est mené en partenariat avec la Direction régionale SNCF Paris rive gauche et le pôle sociétal de la SNCF.

En 2007, la Stratégie régionale pour la biodiversité donne une nouvelle impulsion à la politique régionale en faveur de la biodiversité. C'est dans cet esprit qu'Espaces a signé en 2008 une convention avec le Conseil régional d'Île-de-France lui permettant de renforcer son action en faveur de la biodiversité sur la Petite ceinture.

Avec le soutien de :



Association Espaces 45 bis route des Gardes 92190 Meudon  
Tél : 01 55 64 13 40 [espaces@association-espaces.org](mailto:espaces@association-espaces.org)  
[www.association-espaces.org](http://www.association-espaces.org)

Paris

La biodiversité



## La petite ceinture ferroviaire 15<sup>e</sup> et 14<sup>e</sup> arrondissements

Un corridor écologique au cœur de la ville

Réalisation et photos Espaces. Imprimé sur papier recyclé. 2<sup>e</sup> édition. Supplément à l'écho-cantonnier n° 45 de septembre 2008.



## La Petite ceinture ferroviaire de Paris, un patrimoine historique

Progressivement mise en service entre 1852 et 1869, la Petite ceinture ferroviaire de Paris est dans un premier temps un ensemble de lignes de chemin de fer dédiées au trafic des marchandises. Rapidement elle s'ouvre au transport des personnes, mais est très vite concurrencée par le métro à partir de 1903. La diminution continue du nombre de voyageurs conduit à la fermeture quasi-totale de ce service en 1934. Le fret se poursuit jusque dans les années 1970. Aujourd'hui, le réseau de la Petite ceinture est désaffecté mais sa voie ferrée est toujours en place, à l'exception d'une partie de la ligne ouest qui a été défermée.

Depuis l'arrêt de la circulation de la quasi-totalité des trains dans les années 1970, la Petite ceinture a laissé la nature reprendre ses droits sur ses emprises. Le caractère sauvage du site contrastant avec le décor urbain crée une intimité et une ambiance tout à fait particulière. Une végétation spontanée s'est développée, typique des milieux secs et rudéraux, accompagnée de sa faune spécifique et notamment de nombreux insectes. Aussi, le site présente une biodiversité exceptionnelle pour un espace urbain.



## La gestion écologique d'un espace naturel en chantier d'insertion

Les actions d'entretien et de nettoyage réalisées par l'équipe du chantier d'insertion sur ce site ont un double objectif :

- préserver sa qualité écologique et paysagère
- favoriser la conservation des ouvrages ferroviaires.

Pour ce faire, les éco-cantonniers mettent en œuvre une gestion différenciée de la végétation dont les techniques sont adaptées aux espaces urbains tout en respectant le cycle de vie des espèces. Cette gestion dite douce est donc favorable à l'enrichissement de la biodiversité. L'équipe a créé une mare sur le site.

Quelques actions d'entretien :

- fauche régulière de la végétation le long des voies
- fauche tardive des friches (une seule fois par an à l'automne)
- taille douce des arbres et arbustes
- élimination de la végétation qui colonise les ouvrages d'art (murs, ponts, tunnels)
- limitation des espèces invasives.

# Quand une ligne ferroviaire offre une biodiversité exceptionnelle

Les 5 kilomètres du linéaire qui parcourt les 15<sup>e</sup> et 14<sup>e</sup> arrondissements sont occupés par une mosaïque d'habitats :

des friches où se développent des plantes aimant la lumière comme l'**onagre bisannuelle** (*Oenothera biennis*) ou encore le **panais** (*Pastinaca sativa*)

des boisements dominés par l'**érable sycomore** (*Acer pseudoplatanus*) et le **robinier** (*Robinia pseudoacacia*), accompagnés de leurs lisières

des fourrés d'arbustes où le **sureau noir** (*Sambucus nigra*) est bien représenté

les végétations des accotements sableux et rocaillieux des voies où l'on retrouve la **molène bouillon-blanc** (*Verbascum thapsus*) et l'**orpin âcre** (*Sedum acre*)

Qui peuple le site ? 7 espèces de **rhopalocères** (papillons), 1 **faucon crécerelle** (oiseau protégé à l'échelle nationale), plusieurs **lézards des murailles** (reptile protégé à l'échelle nationale)...

Même les perrés qui encadrent certains tronçons de voie accueillent des espèces typiques colonisant les interstices des pierres comme des fougères.

Ce paysage sauvage et diversifié offre le gîte et le couvert pour une multitude d'animaux, et en particulier aux insectes comme le tircis (*Pararge aegeria*), un papillon typique des lieux boisés.

